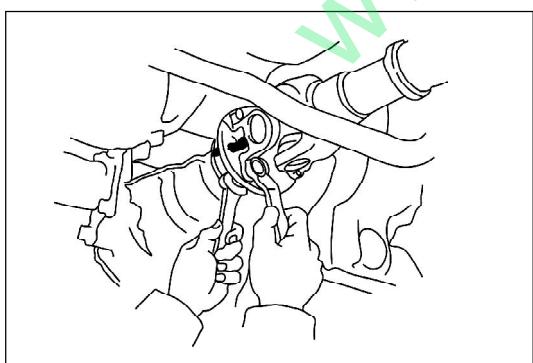
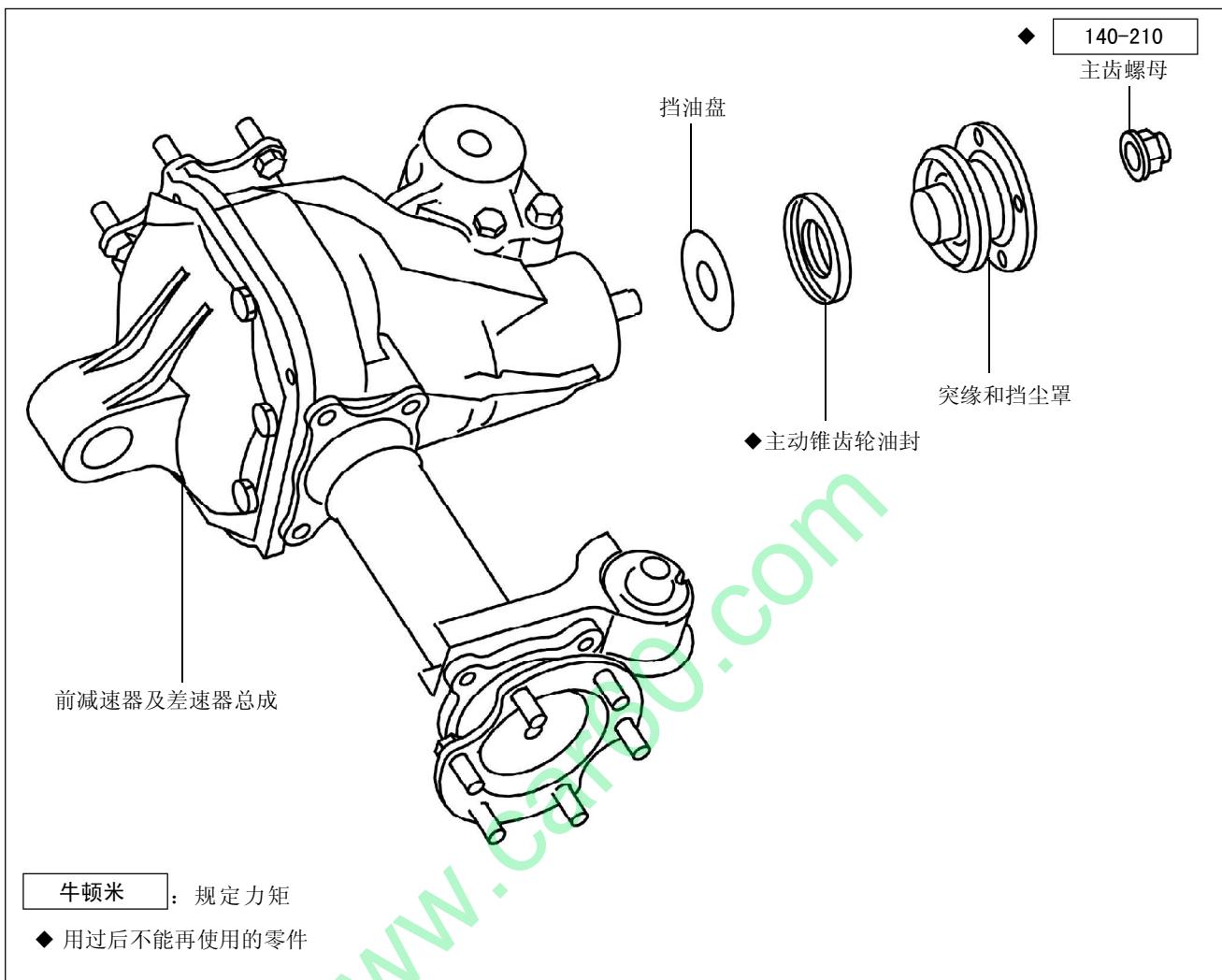
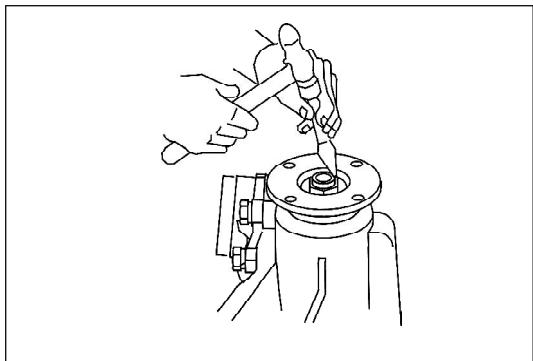


前减速器

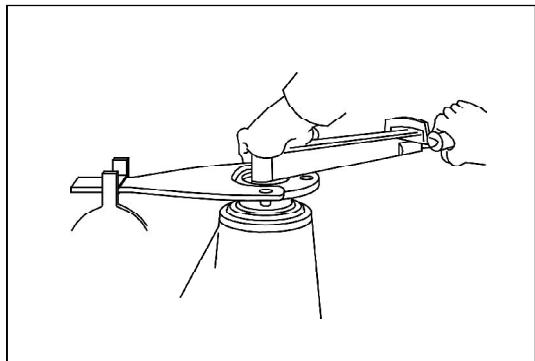
前减速器主动锥齿轮油封的更换



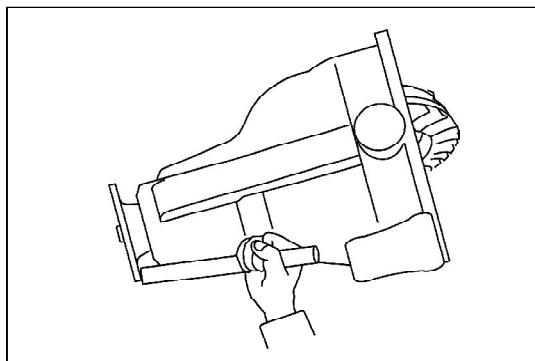
1. 支起汽车前部, 拆下前轮, 拆下转向节
2. 放掉前减速器内的润滑油
3. 将前减速器突缘与传动轴分开
注意: 将减速器与传动轴分开之前, 在它们上面做好装配标记。
4. 拆下前减速器



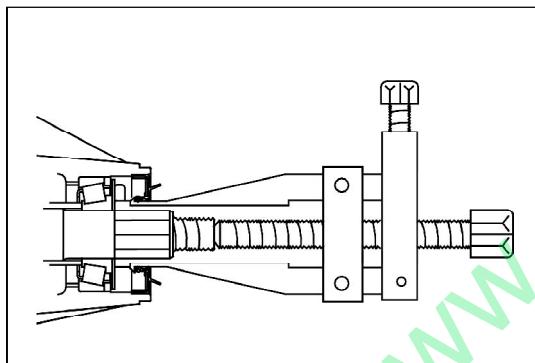
5. 拆下突缘和挡尘罩
 - (a) 用手锤和凿子将主齿螺母上被铆住的部分凿松。



(b) 用专用工具卡住突缘，拆掉主齿螺母。

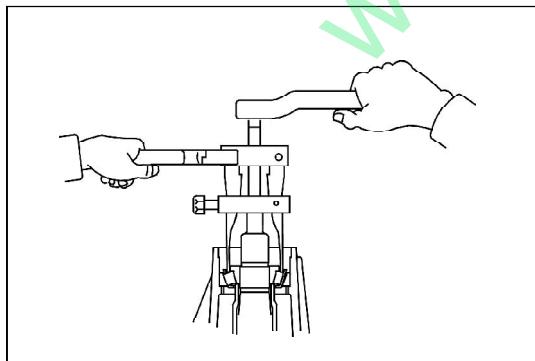


(c) 用铜棒敲下突缘和挡尘罩。

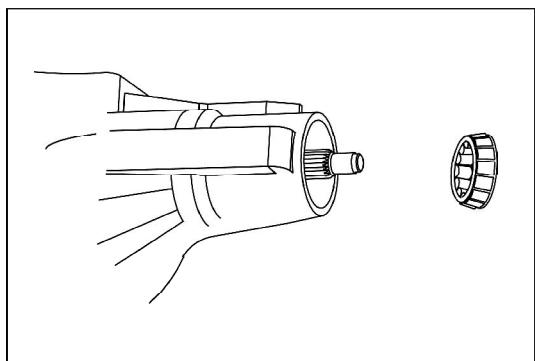


6. 拆掉主动锥齿轮油封和挡油盘

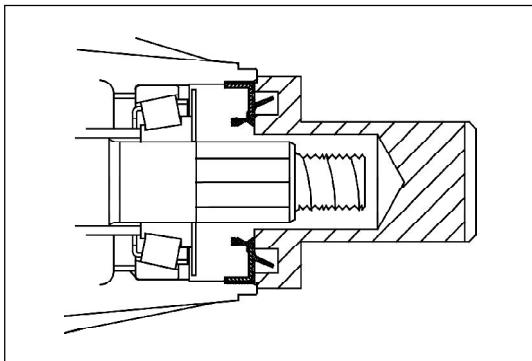
- 用专用工具拆掉主动锥齿轮油封。
- 拆下挡油盘。



7. 用专用工具拆下圆锥滚子轴承内圈
如果轴承损坏需更换新轴承。



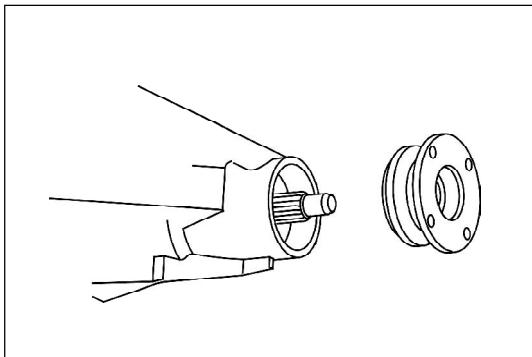
8. 安装新的轴承



9. 安装新的主动锥齿轮油封

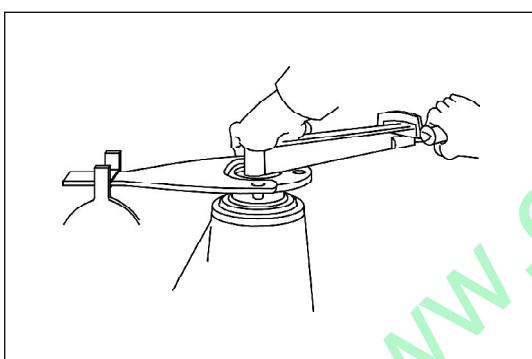
- 装入挡油盘。
- 用专用工具将新油封压入减速器壳，装配后油封距壳体端面约1.5mm。

注意：在油封唇口部位均匀涂上锂基润滑脂。



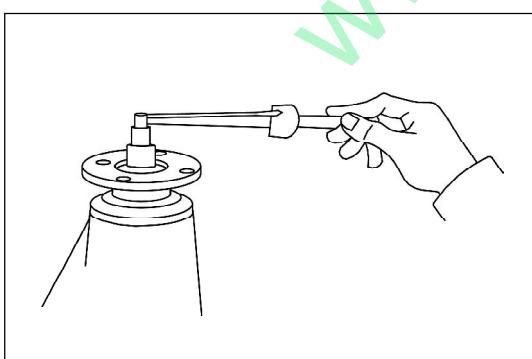
10. 安装突缘和挡尘罩

- 将突缘和挡尘罩从油封唇口位置装入前减速器壳中。



- 用专用工具卡住突缘，按规定力矩拧紧螺母。

拧紧力矩: (140–210) N·m



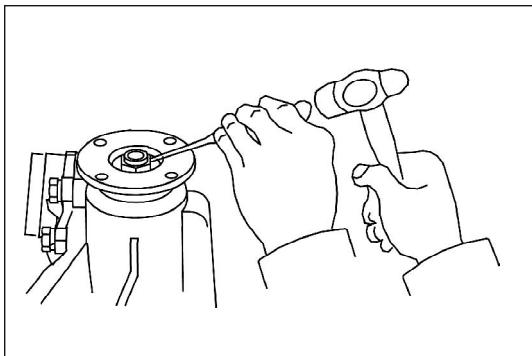
11. 调整主动锥齿轮轴承的预加载荷

用扭矩测量仪测量主动锥齿轮和从动锥齿轮之间的游隙的预加载荷。

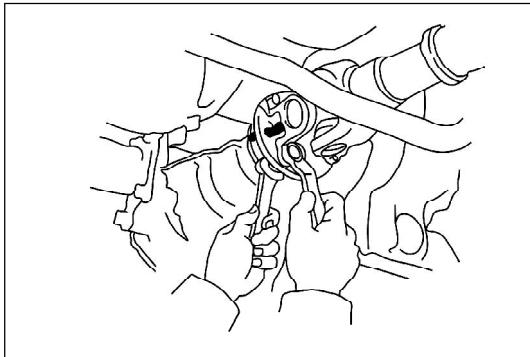
预加载荷: (1.8–2.4) N·m

备注:如不符合要求则更换调整垫圈(隔套与轴承32307之间的调整垫圈,见前减速器的分解与组装),直到达到要求为止。

- 如果预加载荷大于规定值则需更换较厚的调整垫圈。
- 如果预加载荷小于规定值则需更换较薄的调整垫圈。



12. 将主齿螺母铆住



13. 将前减速器总成装到车架上

14. 将传动轴接到突缘上

(a) 对好装配标记,用四个螺栓和螺母将传动轴和前驱动桥突缘联结。

(b) 按规定力矩拧紧螺母。

规定力矩: (69-79) N·m

www.Car60.com